

平成20年度施工 島根県優良建設工事知事表彰

部 門	工 事 名	施工業者/代表者名
道 路	(一) 斐川出雲大社線(北神立橋) 地方道路交付金(橋梁補修)工事	株式会社フクダ 代表取締役 長岡 秀治
	(主) 出雲三刀屋線 放水路橋梁工区 地方道路交付金(改良)工事	ヒロシ株式会社 代表取締役 扇子 勇次
河 川	神戸川 乙立地区 河川災害関連工事(上流工区)	今岡工業株式会社 代表取締役 今岡 余一良

平成20年度施工 優良工事表彰 ◇ 所 長 表 彰 ◇

部 門	工 事 名	施工業者/代表者名	主任技術者
道 路	(一) 出雲インター線 浅柄工区 地方道路交付金(交通安全)工事 第1期	株式会社ナカサン 代表取締役 藤江 和夫	田中 誠也
	(一) 矢尾今市線 大塚工区 地方道路交付金(改良)工事	株式会社 中筋組 代表取締役 中筋 豊通	奥野 崇
	(主) 出雲三刀屋線 船津工区 地方道路交付金(交通安全)工事 第5期	有限会社 嘉村建設 代表取締役 嘉村 義親	嘉村 栄二
	(一) 佐田小田(停)線 小田工区 地方道路交付金(改良)工事	株式会社 安井組 代表取締役 安井 和広	塚田 淳也
河 川	十間川 広域基幹河川改修工事 第1期	出雲土建株式会社 代表取締役 石飛 裕司	古瀬 康次
	神戸川 広域基幹河川改修工事 宇和佐工区(その1)	株式会社 朝山技建 代表取締役 太田 正夫	加藤 清志

部 門	工 事 名	施工業者/代表者名	主任技術者
都 市 計 画	今市古志線 地方道路交付金(街路)事業 照明灯設置工事	株式会社内村電機工務店 代表取締役 内村 順亮	該当技術者退社
	出雲市駅前矢尾線 地方道路交付金(街路)事業 電線共同溝工事(その1)	株式会社 中筋組 代表取締役 中筋 豊通	清水 渡
	今市古志線 地方道路交付金(街路)事業 道路改良工事	ヒロシ株式会社 代表取締役 扇子 勇次	西尾 光正
森 林 土 木	平成19年度 林地荒廃防止施設災害復旧事業(小田漁港)山腹工事	株式会社フクダ 代表取締役 長岡 秀治	該当技術者退社
農 業 土 木	平成20年度 ふるさと農道整備事業 朝山地区法面工事	今岡工業株式会社 代表取締役 今岡 余一良	奥井 正史
	平成20年度 経営体育成基盤整備事業 浜八島地区 排水路工事	株式会社 もりやま 代表取締役 森山 勝	加戸 伸一
建 築	県立中央病院 心臓力テール室等 改修(建築)工事	株式会社フクダ 代表取締役 長岡 秀治	池淵 充

平成20年度施工 優良建設工事表彰 ◇ 主任技術者表彰 ◇

部 門	工 事 名	施工業者/代表者名	主任技術者
道 路	(一) 斐川出雲大社線(北神立橋) 地方道路交付金(橋梁補修)工事	株式会社フクダ 代表取締役 長岡 秀治	加本 雅美
	(主) 出雲三刀屋線 放水路橋梁工区 地方道路交付金(改良)工事	ヒロシ株式会社 代表取締役 扇子 勇次	後藤 和博
河 川	神戸川 乙立地区 河川災害関連工事(上流工区)	今岡工業株式会社 代表取締役 今岡 余一良	石飛 春治



優良工事表彰を受賞して



(株)フクダ
加本雅美

この度、斐川出雲大社線（北神立橋）地方道路交付金（橋梁補修）工事において、優良建設工事知事表彰を頂いたことを、大変光栄に思っております。

また、今回の受賞は発注者の皆様、協力会社の皆様の支え、協力があったからだと深く感謝しております。

この工事は、北神立橋の斐伊川河川内5橋脚を、鉄筋およびコンクリートで巻き立て、耐震補強をする工事でした。

斐伊川河川内での工事施工は非出水期（10月20日以降6月15日まで）に限られており、この工事も施工開始から5か月間（年度内施工）ですべての工事を完了させなければなりません。施工計画の段階で念入りに工程計画を立てていましたが、この年は例年になく積雪があり、その雪解け水が斐伊川に流れ込み、予想以上の出水がありました。盛土部分がかなり流されてしまいましたが、幸い、事前に増水対策をとっていたので、災害は最小限に抑えられ、工事は無事完了しましたが、常に水が流れているという自然相手では予想できないことが起こるため、労働災害だけでなく自然災害へも注意を払いました。

施工する橋脚は供用中であったため、高さの制限もあり、重機と既設構造物等との接触事故も懸念されました。毎日の朝礼、施工打合せ時に周知徹底し、接触が予想される場所に旗や目印をつけて注意を促したことにより、接触事故も無く、無災害で工事を完了する事ができました。

施工時期は冬季であったため、コンクリートの品質管理にも苦労しました。斐伊川河川内は思った以上に風も強く、気温も低くなるため、足場の周囲をシートで覆い、コンクリート打設後の温度低下を防ぎました。足場全体がシートで覆ってあったため、内部は温かく、作業環境も改善され、作業がスムーズに進んだと思います。

現在この業界だけでなく、女性の活躍の場は広がっていますが、家族や社会の理解や協力は不可欠だと思います。私はそのおかげで今まで続けることができました。そのことへの感謝の気持ちを忘れることなく、この受賞を励みに、これからも一層努力して仕事を続けていきたいと思っています。



斐川出雲大社線（北神立橋）地方道路交付金（橋梁補修）工事



優良工事表彰を受賞して

今岡工業(株)
奥井正史

この度、平成20年度ふるさと農道整備事業朝山地区法面工事に於いて、優良建設工事表彰を頂き、大変光栄に思っています。

この工事は、出雲市所原町から出雲市見々久町へ跨る区間の道路拡幅に伴い、地山の不安定な土塊を逆巻き施工とグラウンドアンカー工で切土法面を抑止する計画でした。

今回の工事区間は、対面一車線の道路であるため、作業ヤードの確保が難しく、資機材の設置・撤去の際には、全面通行止による作業形態を要しました。

これにより、通行規制の必要性について、事前に地元近隣住民の方々並びに関係各機関に工事の内容と交通規制の説明を行い、御協力をお願いしました。交通規制による迂回路は、狭小でカーブが多様する不便な道路であるため、全面通行止の日程等について、毎月初旬に工事に於ける規制計画を配布し、近隣住民の皆様の御理解により工事を行いました。

工事期間中は、計画通りにできるかどうか心配な点はありましたが、地元の皆様とのコミュニケーションを密に行い、また、天候にも恵まれ大きなトラブルも無く、計画通りに工事を進めて行くことができました。

今回の工事では、作業中のヤード確保の問題の他に、アンカー工削孔中のドリフター打撃音の騒音対策、アンカー削孔時の汚水、セメントグラウト時の洗水の水の汚水処理対策など様々な問題点に直面しましたが、作業方法の改善・工夫により対処することができました。

この工事の施工を通し、多くの方々を利用する生活道路への配慮と大切さを改めて感じる事ができました。

最後に工事完成に至るまで、ご協力を頂いた近隣住民の皆様とお世話になった県土整備事務所の皆様、工事を支えて頂いた協力会社の皆様に心から感謝を申し上げ、今回の工事で経験したことを今後の工事に役立てたいと思います。



平成20年度 ふるさと農道整備事業朝山地区法面工事



優良工事表彰を受賞して

(株)ナカサン
田中誠也

この度、出雲インター線浅柄工区地方道路交付金（交通安全）工事（第1期）に於いて、優良建設工事表彰を頂き、大変光栄に思っております。

これもひとえに、地域の皆様や発注者様、また協力業者の皆様にご尽力頂いた結果だと感謝しております。

数ある工事の中で当現場が特別な事をしたという訳ではありませんが、現場の雰囲気の良いさと安全意識の高さは受賞に値したのではないかと自負しております。

今回の工事は、十間川に架かる浅柄大橋の架け替えの新規橋台（逆T式橋台）2基と、カルバート（L=26.0m）による用水路の付け替えが主な工事でありました。

カルバートの施工にあたり3度にわたり現道を切り替えた際には、迂回路法線の緩和区間が短く急カーブになることから、法線の設定や有効な安全施設の配置について、様々な方から助言を頂き、何とか事故なく施工を完了することが出来ました。

県道切替えの度に、ひとつの工事が竣工したような充実感があった事を思い出します。

また、橋台工の施工においては、施工箇所が供用中の県道交差点部分に位置し、既設橋梁はもちろんのこと、高圧線・上下水道・ガス・温泉管といった様々なライフラインと隣接しており、鋼矢板締切内の掘削（掘削深8.5m）の際には施工ヤードの確保やライフラインへの影響について細心の注意が要求されました。

このような現場条件の中、創意工夫や地域貢献の重要度を理解し、積極的に協力いただいた結果、形式ばった提案ではなく、本当の意味でコストの削減や品質の向上に繋がる【面白い提案】が出来たように思います。中には、費用対効果が望めずに没になった案や、小手先だけの物も多分にありましたが・・・。

不況のおり世知辛い雰囲気の中、技術者としてのモチベーションと若干の遊び心を維持できたのも、日々の安全活動と関係者の皆様との良好なコミュニケーションの賜物であると考えます。

今後も、現場に即した技術提案力と柔軟な対応力を鍛え、現場条件の難しい工事においても【さらっと】こなせるよう、技術の習得と人間力の向上に励みたいと思います。

ご協力いただいた皆様大変ありがとうございました。



出雲インター線 浅柄工区
地方道路交付金(交通安全)工事 第1期